

Aufruf zur Vortrageeinreichung

XII. Tagung

Motorische Verbrennung

aktuelle Probleme und moderne Lösungsansätze

12. - 13. März 2015 in Ludwigsburg (nahe Stuttgart),
Deutschland

Wie die vorhergehenden elf Veranstaltungen zur gleichen Thematik wird auch diese Tagung wieder einen Überblick geben über aktuelle Fragestellungen und moderne Lösungsansätze aus ausgewählten Teilgebieten der motorischen Verbrennung.

Themenschwerpunkte bilden für Otto-, Diesel- und Gasmotor

- Direkteinspritzung, Variabler Ventiltrieb, Homogene Kompressionszündung / Kontrollierte Selbstzündung
- Innovative Brennverfahrenskonzepte
- Aktuelle Einspritzsysteme, Moderne Zündsysteme, Neue Aufladekonzepte
- Alternative Antriebskonzepte, z. B. Brennstoffzellen, Hybridmotor
- Kraftstoffe (Reformulierte Kraftstoffe, Additive, Biofluide und Zumischungen)
- Abgasnachbehandlung
sowie Themen der modernen Versuchstechnik / Motordiagnostik und der Modellierung / Simulation
- Optische Meßtechnik zur Untersuchung der motorischen Einspritzung, Gemischbildung, Verbrennung, Schadstoffentstehung und Emissionen
- On-Board-Diagnostik
- Neueste Ansätze zur Modellierung
- Numerische Simulation

Neben eingeladenen Haupt-Vorträgen zu speziellen Teilaspekten sind ergänzende Beiträge in Form von Kurzvorträgen und Posterpräsentationen geplant. Um die Einreichung von Vorschlägen dazu wird gebeten. Alle angenommenen Beiträge werden in einem zu dieser Veranstaltung herausgegebenen Heft der *Berichte zur Energie- und Verfahrenstechnik (BEV)* veröffentlicht, der den Teilnehmern als Proceedings-Band kostenlos zur Verfügung gestellt wird und nach der Tagung käuflich erhältlich ist. Die Vortragenden nehmen kostenlos an der Veranstaltung teil und für die Posterpräsentatoren wird eine reduzierte Teilnahmegebühr erhoben. Kongreßsprachen sind Deutsch und Englisch, eine Simultanübersetzung ist vorgesehen.

Ausgewählte Beiträge können für einen zusätzlichen Review-Prozess vorgesehen werden für eine Veröffentlichung in *International Journal of Engine Research*. Die Autoren angenommener Beiträge können eine solche *IJER*-Veröffentlichung beantragen.

Termine:

- Kurzfassung (ca. 2 Seiten) des Vortragsvorschlages bis zum 31. August 2014 an
Prof. Dr.-Ing. A. Leipertz, LTT-Erlangen, Germany
Lehrstuhl für Technische Thermodynamik, Am Weichselgarten 8, D-91058 Erlangen, Germany,
Telefon +49-9131-852-9900, Telefax +49-9131-852-9901
e-mail: sek@litt.uni-erlangen.de, internet: <http://www.ltt.uni-erlangen.de>
- Benachrichtigung der Autoren über die Beitragsannahme zum 1. November 2014
- Vorlage eines druckfähigen, etwa 10-seitigen Manuskriptes für das BEV-Veranstaltungsheft bis zum 31. Dezember 2014

CALL FOR PAPERS

12th International Congress Engine Combustion Processes

Current Problems and Modern Technologies

March 12th - 13th, 2015, Ludwigsburg (near Stuttgart), Germany

In continuation of previous meetings the 12th congress will again provide an overview on current issues and modern techniques in selected areas of combustion engines.

Topics included are Spark-Ignition, Diesel and Gas Fueled Engines

- Direct Injection, Variable Valve Actuation/Control, Controlled Auto-Ignition (CAI) / Homogeneous Charge Compression Ignition (HCCI) Concepts
- Innovative Engine Combustion Concepts
- Current Injection Systems, Modern Ignition Systems, New Supercharging Concepts
- Alternative Engine and Propulsion Concepts, e.g., Fuel Cells, Hybrid Technology
- Fuels (Reformulated Fuels, Additives, Biofluids and Blends)
- Exhaust Gas Aftertreatment
- as well as topics in Modern Experimental Techniques / Engine Diagnostics and Modelling / Simulation
- Optical Measurement Techniques for the Investigation of Fuel Injection, Mixture Formation, Combustion, Pollutant Formation and Emissions
- On-Board-Diagnostics
- Recent Approaches in Modelling
- Numerical Simulation Techniques

Besides invited keynote lectures on selected topics, additional presentations in form of short lectures and posters are planned. Paper offers are welcome. All accepted papers will be published in a special issue of the *Berichte zur Energie- und Verfahrenstechnik (BEV)* which will be given free of charge to all participants of the meeting and will be commercially available afterwards. For oral lecturers the attendance is free of charge and for poster presenting participants the registration fee will be reduced. Congress languages are German and English; simultaneous interpretation will be provided.

Selected papers may be considered for an additional peer-review process for publication in *International Journal of Engine Research*. The authors of accepted conference papers may apply for the *IJER* publication.

Deadlines for Submission:

- Abstracts of 2 pages are requested by August 31st, 2014, to Prof. Dr.-Ing. A. Leipertz, LTT-Erlangen, Germany
Lehrstuhl für Technische Thermodynamik, Am Weichselgarten 8, D-91058 Erlangen, Germany,
Phone +49-9131-852-9900, Fax +49-9131-852-9901
e-mail: sek@ltt.uni-erlangen.de, internet: <http://www.ltt.uni-erlangen.de>
- Acceptance notice to the authors by November 1st, 2014
- Camera-ready manuscript (about 10 pages) for publication in the BEV-proceedings by December 31st, 2014