

Programm der Tagung
Congress Program

Motorische Verbrennung
Engine Combustion Processes

Aktuelle Probleme und moderne Lösungsansätze
(VIII. Tagung)
Current Problems and Modern Techniques
(VIIIth Congress)

15. & 16. März 2007
Haus-der-Technik, München

Donnerstag / Thursday, 15. März 2007

- 8.30-9.00 Prof. Dr.-Ing. A. Leipertz
Begrüßung und Einführung in die Veranstaltung
Opening Ceremony
Prämierung des besten Vortrags der VII. Tagung
Presentation of the Best Lecture Award of the VIIth Congress
- 9.00-10.50 **Sitzung / Session 1: Diesel-Einspritzsysteme und Dieselmotor /**
Diesel Injection Systems and Diesel Engine
Vorsitz / Chairman: Prof. Dr.-Ing. U. Spicher, Institut für
Kolbenmaschinen, Universität Karlsruhe (TH)
- 9.00 Dipl.-Ing. S. Koidl, Dr.-Ing. J. Hammer, Systementwicklung
CR Pkw, Dieselsysteme, Robert Bosch GmbH, Stuttgart
Herausforderungen an Common-Rail-Einspritzsysteme in
einem sich wandelnden Umfeld (Hauptvortrag)
Challenges on Common Rail Diesel Injection Systems in
Changing Surroundings (Invited Lecture)

- 9.30 Dipl.-Ing. A. Weigand, Dr.-Ing. F. Atzler, Dr.-Ing. O. Kastner,
Dr.-Ing. T. Schulze, Dr.-Ing. U. Leuteritz, Siemens VDO
Automotive AG, Regensburg,
Prof. Dr.-Ing. H. Zellbeck, Dipl.-Ing. A. Müller,
Dipl.-Ing. (FH) D. Eckardt, Lehrstuhl für Verbrennungsmotoren
(IAD), Technische Universität Dresden
**Einfluss der vertikalen Strahlage auf die dieselmotorische
Verbrennung**
*Influence of Vertical Spray Position on Diesel Combustion
Process*
- 9.50 Dipl.-Ing. M. Lamping, Dipl.-Ing. T. Körfer, Dr.-Ing. H. J. Laumen,
Dr.-Ing. H. Rohs, FEV Motorentchnik GmbH, Aachen
Prof. Dr.-Ing. S. Pischinger, Dipl.-Ing. H. Busch, Dipl.-Ing.
H. Neises, Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen, RWTH
Aachen
**Einfluss des hydraulischen Düsendurchflusses auf das
motorische Verhalten bei Pkw-DI-Dieselmotoren**
*Influence of the Hydraulic Flow Rate on the Engine Operation of
HSDI-Diesel Engines*
- 10.10 Dipl.-Ing. S. Merkel, Dipl.-Ing. P. Eckert, Dr.-Ing. U. Wagner, Dr.-
Ing. A. Velji, Prof. Dr.-Ing. U. Spicher, Institut für
Kolbenmaschinen, Universität Karlsruhe (TH)
**Eine neue Einspritzstrategie zur besseren Luftausnutzung bei
Dieselmotoren mit Direkteinspritzung**
*A New Injection Strategy with Improved Air Utilization for Direct
Injection Diesel Engines*
- 10.30 Dipl.-Ing. J. Müller, Dr.-Ing. R. Otte, Dr.-Ing. F. Weberbauer,
Zentralbereich Forschung und Voraentwicklung, Robert
Bosch GmbH, Stuttgart
**Herausforderungen bei der Entwicklung von Diesel-HCCI-
Brennverfahren**
Challenges of Developing Diesel-HCCI-Combustion Concepts
- 10.50 Kaffeepause und Postersitzung / *Coffee Break and Poster Session*

- 11.20-12.50 **Sitzung / Session 2: Gasmotoren & Innovative Konzepte / Gas Engines & Innovative Concepts**
Vorsitz / Chairman: Prof. Dr. techn. H. Eichlseder, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, Technische Universität Graz
- 11.20 Dipl.-Ing. T. Blotevogel, Dipl.-Ing. D. Brandt,
MAN Diesel SE, Augsburg
Großgasmotoren – Darstellung der technischen Entwicklung am Beispiel der MAN Diesel Großgasmotoren (Hauptvortrag)
Large Gas Engines - Technical Development Exemplarily for MAN Diesel Gas Engines (Invited Lecture)
- 11.50 Dipl.-Phys. S. Ellgas, Forschung und Technik , BMW Group, München
Prof. Dr. rer. nat. M. Pfitzner, Institut für Thermodynamik, Universität der Bundeswehr München, Neubiberg
Prof. Dr. A. Onorati, Politecnico di Milano, Mailand / Italien
Simulation eines Wasserstoff – Verbrennungsmotors mit kryogener Gemischbildung
Simulation of a Hydrogen Internal Combustion Engine with Cryogenic Mixture Formation
- 12.10 Dipl.-Ing. R. Haslacher, Dipl.-Ing. W. Kirchweger, Prof. Dr. techn. H. Eichlseder, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, TU Graz, Graz / Österreich
Methoden zur laseroptischen Diagnose von Erdgas-Brennverfahren mit innerer Gemischbildung
Laser-based Measurement Methods for the Development of CNG-DI Combustion Systems
- 12.30 Dipl.-Ing. C. Sauer, Dr.-Ing. A. Kulzer, Dipl.-Ing. M. Rauscher, Robert Bosch GmbH, Stuttgart
Prof. Dr.-Ing. M. Bargende, FKFS, Universität Stuttgart
CAI in Verbindung mit Aufladung - Möglichkeiten und Anforderungen
Controlled Auto Ignition Connected with Turbo Charging - Possibilities and Requirements
- 12.50 Mittagspause und Postersitzung / *Lunch Break and Poster Session*

- 14.20-16.50 **Sitzung / Session 3: Kraftstoffe / Fuels**
Vorsitz / Chairman: Prof. Dr. techn. B. Geringer, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Kraftfahrzeugbau, Technische Universität Wien
- 14.20 Prof. Dr. techn. B. Geringer, Dr. P. Hofmann, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Kraftfahrzeugbau, Technische Universität Wien, Wien / Österreich
Potenzial von alternativen Kraftstoffen zur weiteren Optimierung von Verbrennungskraftmaschinen (Hauptvortrag)
Potentials of Alternative Fuels for the Optimization of Internal Combustion Engines (ICE) (Invited Lecture)
- 14.50 Dipl.-Ing. C. Hüttl, Dipl.-Ing. U. Leidenberger, Prof. Dr.-Ing. D. Brüggemann, Lehrstuhl für Technische Thermodynamik und Transportprozesse (LTTT), Universität Bayreuth
Experimenteller Vergleich des Strahlausbreitungs- und Verbrennungsverhaltens von Bio- und Mineralöldiesel
Experimental Comparison of the Spray Formation and Combustion Behaviour of Biodiesel and Mineral Diesel
- 15.10 Ph.D. Z. Stepien, M.Sc. W. Urzedowska, Institute of Petroleum Processing, Krakau / Polen
Ph.D. K. Rozniatowski, Department of Materials Science and Engineering, Warsaw University of Technology, Warschau / Polen
Einfluss der Kraftstoffqualität auf das Fehlverhalten fortschrittlicher Diesel-Einspritzsysteme
Influence of Fuel Quality on Advanced Diesel Injection Systems Failures
- 15.30 Kaffeepause und Postersitzung / *Coffee Break and Poster Session*
- 16.00-17.20 **Sitzung / Session 4: Mess- & Prüfstandstechnik / Measurement Techniques and Testing**
Vorsitz / Chairman: Prof. Dr.-Ing. A. Leipertz, Lehrstuhl für Technische Thermodynamik, Universität Erlangen-Nürnberg

- 16.00 Dr.-Ing. F. Beyrau, Dipl.-Ing. A. Bräuer, Dipl.-Ing. M.C. Weikl,
Dipl.-Ing. M. Löffler, Prof. Dr.-Ing. A. Leipertz, Lehrstuhl für
Technische Thermodynamik, Universität Erlangen-Nürnberg,
**Laseroptische Methoden zur Messung der Luftzahl und AGR-
Rate**
*Laser-based Methods for the Determination of Air Ratio and EGR
Rate*
- 16.20 Dipl.-Ing. F. Kallmeyer, Dr.-Ing. S. Dankers, Dr.-Ing.
W. Hentschel, Forschung und Entwicklung, Volkswagen AG
Dipl.-Ing. G. Grosse, Entwicklung, Audi AG
Dr. rer. nat. O. Thiele, LaVision GmbH
Prof. Dr. rer. nat. C. Schulz, Institut für Verbrennung und
Gasdynamik, Universität Duisburg-Essen
**Bestimmung des lokalen Lambda-Wertes im FSI[®]-Motor
mittels einer optischen Zündkerze**
*Determination of the Local Air-Fuel-Ratio via an Optical Spark
Plug in a FSI[®]-Engine*
- 16.40 Dr.-Ing. H. Wirbser, Dr.-Ing. R. Schießl, Prof. Dr. rer. nat. habil.
U. Maas, Institut für Technische Thermodynamik, Universität
Karlsruhe (TH)
**Charakterisierung des Selbstzündungsverhaltens höherer
Kohlenwasserstoffe in einer Rapid Compression Machine**
*Characterisation of the Self-ignition Behaviour of Higher
Hydro-Carbons in a Rapid Compression Machine*
- 17.00 Dipl.-Ing. P. Koch, Prof. Dr.-Ing. M. Wensing, Prof. Dr.-Ing.
A. Leipertz, Lehrstuhl für Technische Thermodynamik, Universität
Erlangen-Nürnberg,
Dipl.-Ing. M. Lutz, ESYTEC Energie- und Systemtechnik
GmbH, Erlangen
Dr.-Ing. W. Ipp, Siemens VDO Automotive AG, Regensburg
**Einfluss von Temperatur und Druck auf das
Ausbreitungsverhalten von Dieselsprays**
*Influence of Temperature and Pressure on the Injection of Diesel
Sprays*
- 17.20 Ende des ersten Veranstaltungstages / *End of First Conference Day*
- 19.30 **Abendveranstaltung / Evening Reception**

Freitag / Friday, 16. März 2007

- 9.00-10.40 **Sitzung / Session 5: Modellierung & Simulation / Modelling & Simulation**
Vorsitz / Chairman: Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. Dr.-Ing. E.h. N. Peters, Institut für Technische Verbrennung, RWTH Aachen
- 9.00 Dipl.-Ing. J. Weber, Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. Dr.-Ing. E.h. N. Peters, Institut für Technische Verbrennung (ITV), RWTH Aachen
Evaluierung von CFD Simulationen für die Brennverfahrensentwicklung beim Diesel Motor
Evaluation of CFD Simulations for the Combustion Design in Diesel Engines
- 9.20 Dipl.-Ing. C. Fuchs, Prof. Dr. techn. H. Eichlseder, Dr. T. Jauk, Dr. M. Klell, Prof. Dr. techn. A. Wimmer, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, TU-Graz, Graz / Österreich
Einsatz der 3D-CFD Simulation zur Untersuchung und Optimierung der Gemischbildung bei der alternativen Dieselverbrennung
Application of the 3D-CFD Simulation for Investigation and Optimization of the Mixture Formation in the Alternative Diesel Combustion
- 9.40 Dr. R. Tatschl, Dr. P. Priesching, Dipl.-Ing.(FH) G. Ramusch, Dipl.-Ing. T. Kammerdiener, AVL List GmbH, Graz / Österreich
3D-CFD Berechnung der dieselmotorischen Verbrennung - Validierung neuer Ansätze zur Modellierung von Verbrennung und Schadstoffbildung
3D-CFD Calculation of Diesel Combustion - Validation of Novel Combustion and Emission Modelling Approaches
- 10.00 Dipl.-Ing. M. Reißig, Dipl.-Ing. A. Schulze, Dr.-Ing. J. Nocke, Prof. Dr.-Ing. E. Hassel, Lehrstuhl für Technische Thermodynamik, Universität Rostock
Dipl.-Ing. M. Schultalbers, Dr.-Ing. O. Magnor, Dr. rer. nat. G. Hübner, IAV GmbH, Gifhorn
Kaltstartmodellierung von Drei-Wege-Katalysatoren
Modelling of Cold Start Behaviour of Three-Way Catalytic Converters

- 10.20 Dipl.-Ing. O. Antoshkiv, Dipl.-Ing. A. Himmelberg, Prof. Dr.-Ing. H. P. Berg, Lehrstuhl Verbrennungskraftmaschinen und Flugantriebe, BTU Cottbus
Optimierung der Zünderzenposition in einem Wankelmotor
Optimization of the Spark Plug Position inside a Wankel Engine
- 10.40 Kaffeepause und Postersitzung / *Coffee Break and Poster Session*
- 11.10-12.40 **Sitzung / Session 6: Ottomotor I / Otto Engine I**
Vorsitz / Chairman: Prof. Dr.-Ing. C. Schwarz, BMW Group, München
- 11.10 Dr.-Ing. E. Schünemann, Dr.-Ing. B. Durst, Dr. rer. nat. W. Kern, Prof. Dr.-Ing. C. Schwarz, BMW Group, München
Das BMW High Precision Injection Brennverfahren als wichtiger Baustein der Effizienten Dynamik (Hauptvortrag)
The BMW High Precision Injection Combustion as an Important Contribution to Efficient Dynamics (Invited Lecture)
- 11.40 Dipl.-Ing. A. Kneifel, Dipl.-Ing. T. Heidenreich, Dr.-Ing. A. Velji, Prof. Dr.-Ing. U. Spicher, Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Universität Karlsruhe (TH)
Experimentelle und numerische Untersuchungen an einem Ottomotor mit strahlgeführter Direkteinspritzung zur Erweiterung des Schichtladekennfelds durch Aufladung
Experimental and Numerical Investigations on a Spray Guided DISI Engine Boosted to Extend the Stratified Load Map
- 12.00 Prof. Dr.-Ing. S. Pischinger, Dipl.-Ing. R. Aymanns, Dipl.-Ing. Markus Graf, Dipl.-Ing. Georg Stapf, Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen (VKA), RWTH-Aachen
Dr.-Ing. P. Adomeit, Dipl.-Ing. O. Lang, FEV Motorentchnik GmbH, Aachen
Analysemethoden zyklischer Schwankungen in direkteinspritzenden Ottomotoren
Methods to Analyse Cyclic Fluctuations of DISI Engines
- 12.20 R. Patel, Prof. N. Ladommatos, Department of Mechanical Engineering, University College London, London / UK
Reduzierung der Ladungswechselerbeit durch vollvariable Ventilsteuerung: Strategien für die Öffnungszeiten der Einlassventile

***Pumping Work Reduction Afforded by Full Variable Valve Trains
- A Focus on Intake Valve Timing Strategies***

- 12.40 Mittagspause und Postersitzung / *Lunch Break and Poster Session*
- 14.00-15.30 **Sitzung / *Session 7: Ottomotor II / Otto Engines II***
Vorsitz / *Chairman: Prof. Dr.-Ing. M. Wensing, Lehrstuhl für Technische Thermodynamik, Universität Erlangen-Nürnberg*
- 14.00 Prof. Dr.-Ing. M. Wensing, Lehrstuhl für Technische Thermodynamik, Universität Erlangen-Nürnberg
Neue Brennverfahren: Anforderungen und Möglichkeiten (Hauptvortrag)
New Engine Combustion Concepts: Challenges and Potentials (Invited Lecture)
- 14.30 P. Stansfield, M. Mojtabi, Dr. G. Wigley, Aeronautical and Automotive Engineering, Loughborough University, Leicestershire / UK
G. Pitcher, Powertrain Research, Lotus Engineering Ltd, Hethel, Norwich / UK
BDE-Strahlausbreitung unter veränderten Umgebungs- und Motorbedingungen
GDI Spray Propagation under a Variety of Ambient and Engine Conditions
- 14.50 M. Eng. N. Chindaprasert, Dipl.-Ing. C. Janssen, Dr.-Ing. J. Nocke, Prof. Dr.-Ing E. Hassel, Lehrstuhl für Technische Thermodynamik (LTT), Universität Rostock
Dr.-Ing. O. Magnor, Dipl.-Ing. M. Schultalbers, IAV GmbH, Gifhorn
Kombination eines thermodynamischen Zwei-Zonen Modells mit einem kinetischen Chemie-Modell unter Verwendung von CHEMKIN® zur Vorhersage der Kohlenmonoxid-Emissionen eines direkteinspritzenden Ottomotors
Combination of Two-zone Thermodynamic Model and Chemical Kinetic Model Using CHEMKIN® to Predict CO Emissions from a Gasoline Direct Injection Engine
- 15.20 Dr.-Ing. F. E. Corcione, Dr.-Ing. S. S. Merola, Dr.-Ing. B. M. Vaglieco, Istituto Motori – CNR, Neapel / Italien
Möglichkeiten eines Ionensensors zur Detektion der klopfenden Verbrennung in einem Ottomotor

Potential of Ion Sensing to Detect the Knocking Combustion in a SI Engine

15.30 Kaffeepause und Postersitzung / *Coffee Break and Poster Session*

15.50-17.30 **Sitzung / Session 8: Abgasnachbehandlung / Exhaust Gas Aftertreatment**
Vorsitz / Chairman: Prof. Dr.-Ing. habil. G. P. Merker,
Institut für Technische Verbrennung, Universität Hannover

15.50 Dr.-Ing. U. Gärtner, Dipl.-Ing. P. Werner, Dr.-Ing. A. Dittler,
DaimlerChrysler AG, Stuttgart
**Abgastemperaturerhöhung durch nachmotorische
Einspritzung von Dieselkraftstoff – eine Analyse der
Wirkmechanismen und Potentiale**
***Exhaust Gas Temperature Management using the Injection of
Diesel Fuel into the Exhaust Pipe – an Analysis of Effects and
Potentials***

16.10 Dipl.-Ing. A. Buzy, Renault S.A., Metier / Frankreich
**Emissionsentwicklung und Diesel-Partikelfilter-Kalibration
durch fortschrittliche Online-adaptierte DoEs**
***Emissions Development and DPF Calibration by Means of
Advanced Online Adaptive DoEs***

16.30 Dipl.-Ing. J. Karstedt, Prof. Dr.-Ing. S. Pischinger, Lehrstuhl
für Verbrennungskraftmaschinen, RWTH Aachen
Dr.-Ing. C. Severin, Dipl.-Ing. J. Schnitzler, FEV Motorentechnik
GmbH, Aachen
**On-board Diesel Reformer zur Regeneration von
Dieselpartikelfiltern und NO_x-Speicherkatalysatoren**
***On Board Diesel Fuel Processor for Regeneration of Diesel
Particulate Filters and Lean NO_x Traps***

16.50 Dipl.-Ing. R. Sommer, ESYTEC Energie- und Systemtechnik
GmbH, Erlangen
**LI²SA-Sensor der 2. Generation zur Ruß- und
Feinstaubmessung**
***2nd Generation LI²SA Sensor for the Measurement of Soot and
Ultrafine Particulates***

- 17.10 Dipl. Ing. M. Diezemann, Dipl. Ing. T. Seglitz, Dipl. Ing. A. Sommer, IAV GmbH, Berlin
Optimierung der Applikation von Ottomotoren mit dem Einsatz der HSTV-Messtechnik (Highspeed Surface Temperature Visualisation)
Optimisation of Gasoline Engine Application Using the HSTV-Metrology
- 17.30 Abschlussdiskussion / *Final Discussion*

Poster-Sitzung / *Poster Session:*
(geordnet nach thematischer Zuordnung zu den Sitzungen / *in thematic order according to the sessions*)

- P1 Dipl.-Ing. P. Koch, Dipl.-Ing. R. Sommer, Prof. Dr.-Ing. A. Leipertz;
Lehrstuhl für Technische Thermodynamik, Universität Erlangen-Nürnberg,
Dipl.-Ing. M. Taschek, MAN Diesel SE, Augsburg
Untersuchung der Rußbildung im Dieselmotor
Investigation of Soot Formation Inside a DI Diesel Engine
- P2 Dipl.-Ing. R. List, Dr. P. Hofmann, Prof. Dr. techn. B. Geringer, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Kraftfahrzeugbau, Technische Universität Wien, Wien /Österreich
Auswirkungen von Bioethanolkombinationen auf den ottomotorischen Betrieb
The Effects of Bio-Ethanol Blends on the SI-Engine Operation
- P3 Dipl.-Phys. R. Müller, Dr. rer. nat. V. Beushausen, Laser-Laboratorium Göttingen e.V.
Messverfahren zur Bestimmung der Ladungstemperatur in Verbrennungskraftmaschinen mit Hilfe von laserinduzierter Fluoreszenz
Measuring System to Determine the Temperature of Fuel/Air-Mixture within Combustion Engines with Laser-induced Fluorescence

- P4 Dipl.-Ing. J. Kiefer, Dipl.-Ing. M. C. Weikl, Dr.-Ing. F. Beyrau, Dr.-Ing. T. Seeger, Prof. Dr.-Ing. A. Leipertz, Lehrstuhl für Technische Thermodynamik, Universität Erlangen-Nürnberg,
Simultane laseroptische Messung der Gasphasentemperatur und des Luft-Kraftstoffverhältnisses zur Untersuchung der Direkteinspritzung von Flüssiggas
Simultaneous Laser-based Measurements of the Gas Phase Temperature and Equivalence Ratio for the Investigation of Direct Injection LPG Sprays
- P5 Dipl.-Ing. A. Bräuer, Dipl.-Ing. M.C. Weikl, Dipl.-Ing. P. Koch, Prof. Dr.-Ing. A. Leipertz, Lehrstuhl für Technische Thermodynamik, Universität Erlangen-Nürnberg
Dipl.-Ing. H. Kremer, ESYTEC Energie- und Systemtechnik GmbH, Erlangen
Einsatz der Raman-Streuung im Wasserstoffmotor
Application of Raman Scattering in Hydrogen Engines
- P6 Dipl.-Ing. U. Leidenberger, Dipl.-Ing. C. Hüttl, Dr. rer. nat M. Schäfer, Prof. Dr.-Ing. D. Brüggemann, Lehrstuhl für Technische Thermodynamik und Transportprozesse (LTTT), Bayreuth Engine Research Center (BERC), Universität Bayreuth
Zweidimensionale Quantifizierung von Kraftstoff-Luft-Verhältnissen bei der Diesel-Direkteinspritzung unter motorähnlichen Bedingungen
Two-dimensional Quantification of Fuel-Air-Ratios of Direct Diesel Injection under Engine-like Conditions
- P7 Dipl.-Phys. T. Berg, Dr. rer. nat. O. Thiele, Dr. rer. nat. H. Voges, LaVision GmbH
Dr. rer. nat. Volker Beushausen, Laser-Laboratorium Göttingen e.V.
Faseroptischer Zündkerzensensor zur innermotorischen Messung von Kraftstoff- und Restgasdichte
Fiber Optics Spark Plug Sensor for In-cylinder Measurements of Fuel and Residual Gas Concentration
- P8 Dr. rer. nat. J. Scholz, Cand.-Phys. T. Wiersbinski, Dr. rer. nat V. Beushausen, Laser-Laboratorium Göttingen e.V
Kombination von FARLIF und PIV zur Gemischbildungsanalyse von Realkraftstoff
Combination of FARLIF and PIV for Mixture Formation Analysis of Gasoline

- P9 M.S. D. Goryntsev, Dr.-Ing. M. Klein, Prof. Dr.-Ing. J. Janicka,
Fachgebiet Energie- und Kraftwerkstechnik, Technische Universität
Darmstadt
**Grobstruktursimulation der zyklischen Schwankungen in einer
realistischen Geometrie eines direkteinspritzenden Ottomotors**
*Large Eddy Simulation of Cycle-to-cycle Variations in a Realistic
Direct Injection SI Engine*
- P10 Prof. ScD.V. I. Golovitchev, Dr. L. Montorsi, Combustion Division,
Applied Mechanics, Chalmers University of Technology, Göteborg /
Schweden
MSc. A. T. Calik, Prof. Dr. A. M. Ergeneman, Automotive Division,
Istanbul Technical University, Istanbul / Türkei
**Anwendung von dynamisch-parametrischen Φ -T-Kennfeldern auf
die 3D Detaillierte Chemische Verbrennungsanalyse in
Dieselmotoren**
*Application of Dynamic Φ -T Parametric Maps to 3D Detailed
Chemistry Combustion Analysis in Diesel Engines*
- P11 Prof. Dr.-Ing. E. Hassel, Dr.-Ing. I. Tkatchenko, Dr.-Ing. J. Nocke,
Lehrstuhl für Technische Thermodynamik (LTT), Universität Rostock
Dr.-Ing. K. Langeheinecke, IAV GmbH, Gifhorn
NO_x trap Modellierung für den Dieselmotor
NO_x Trap Modelling for Diesel Engine
- P12 Dipl.-Ing. H. Pohland vom Schloß, Dipl.-Ing. S. Wenzel, Dipl.-Ing. M.
Konrad, Priv.-Doz. Dr.-Ing. K. Lucka, Prof. Dr.-Ing. H. Köhne, Oel-
Wärme-Institut gGmbH, Aachen
Dr.-Ing. S. Köhne, EVT Gesellschaft für Energieverfahrenstechnik
mbH, Herzogenrath
**Entwicklung eines Reformers zur Wasserstoffherzeugung für die
Abgasnachbehandlung in Dieselfahrzeugen**
*Development of a Reformer Generating Hydrogen for the Exhaust
Gas Aftertreatment of Diesel Engines*